

IN.6220.14.2022.AG.9

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku inwestora Nadleśnictwa Człuchów, ul. Sobieskiego 3, 77-300 Człuchów, z dnia 08.07.2022 r. (data wpływu 11.07.2022 r.),

orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa dojazdu pożarowego Nr 14 w Leśnictwie Leszczenica”.

Działki nr: 5153/1, 5139, 5138, 5126, 5125, 5124/1 – obręb geodezyjny Kiełpin,

Działki nr: 5127, 5120/2, 5119, 5118 – obręb geodezyjny Polnica”,

polegającego na budowie dojazdu pożarowego nr 14 na terenie Leśnictwa Leszczenica w Nadleśnictwie Człuchów o długości około 3,34 km, planowanego do realizacji przez inwestora Nadleśnictwa Człuchów, ul. Sobieskiego 3, 77-300 Człuchów.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00), chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;
 - b) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
 - c) zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
 - d) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
 - e) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodnobłotnych (nieużytki, ciek, rowy, jeziora);
 - f) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych (nieużytki, ciek, rowy, jeziora);

- g) z uwagi na lokalizację planowanych prac w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych: 7120 - torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji (dz. nr 5153/1 obręb geodezyjny Kielpin) oraz 91D0 — bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosiPinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo - sosnowe bagienne lasy borealne* (dz. nr 5126 obręb geodezyjny Kielpin), przed rozpoczęciem prac, siedliska te od strony przebudowywanej drogi zabezpieczyć i oznakować biało-czerwoną taśmą ostrzegawczą;
- h) prace (w tym ewentualną wycinkę drzew i krzewów) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- i) prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- j) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- k) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami - bez uszkodzenia kory;
- l) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- m) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- n) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;
- o) plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne;
- p) wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
- q) należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- r) wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
- s) teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych;
- t) na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- u) w przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej;

- v) w przypadku odprowadzania wód z wykopów inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej;
- w) prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem, nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie skutkuje skażeniem gruntu.

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11.07.2022 r. wnioskodawca: Nadleśnictwo Człuchów, ul. Sobieskiego 3, 77-300 Człuchów zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dojazdu pożarowego Nr 14 w Leśnictwie Leszczenica”. Działki nr: 5153/1, 5139, 5138, 5126, 5125, 5124/1 – obręb geodezyjny Kielpin, działki nr: 5127, 5120/2, 5119, 5118 – obręb geodezyjny Polnica”,

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Człuchowie <https://bip.ugczluchow.pl> – zakładka: Rejestr informacji o środowisku oraz Ochrona środowiska - Procedura środowiskowa).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Działka, na której planowana jest realizacja inwestycji nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Człuchów.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. Długość sumaryczna projektowanych odcinków drogi wynosi ok. 3,34 km.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy.

- v) w przypadku odprowadzania wód z wykopów inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej;
 - w) prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem, nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie skutkuje skażeniem gruntu.
3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11.07.2022 r. wnioskodawca: Nadleśnictwo Człuchów, ul. Sobieskiego 3, 77-300 Człuchów zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dojazdu pożarowego Nr 14 w Leśnictwie Leszczenica”. Działki nr: 5153/1, 5139, 5138, 5126, 5125, 5124/1 – obręb geodezyjny Kielpin, działki nr: 5127, 5120/2, 5119, 5118 – obręb geodezyjny Polnica”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Człuchowie <https://bip.ugczluchow.pl> – zakładka: Rejestr informacji o środowisku oraz Ochrona środowiska - Procedura środowiskowa).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Działka, na której planowana jest realizacja inwestycji nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Człuchów.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt ⁶²54 b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. Długość sumaryczna projektowanych odcinków drogi wynosi ok. 3,34 km.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy.

W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o pozwoleniu na budowę, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

– uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

– po zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.);
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) Wójt Gminy Człuchów pismami znak: IN.6220.14.2022.AG.2, IN.6220.14.2022.AG.3, IN.6220.14.2022.AG.4 z dnia 10.08.2022 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.635.2022.MŚB.1 z dnia: 02.09.2022 r. (wpływ: 08.09.2022 r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.217.2022.SJ, z dnia: 31.08.2022 r. (wpływ: 05.09.2022 r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie, ul. Sobieskiego 4, 77-300 Człuchów – pismo znak: ZNS.XI.4810.49.2021.EZ z dnia 05.09.2022 r. (wpływ: 06.09.2022 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Człuchów uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę dojazdu pożarowego nr 14 na terenie Leśnictwa Leszczenica w Nadleśnictwie Człuchów o długości około 3,34 km.

Droga posiada nawierzchnię gruntową z odcinkami lokalnie utwardzonymi kruszywem i płytami żelbetowymi wielootworowymi. Przebieg drogi jest ustalony na zasadzie wieloletniego użytkowania drogi przez służby leśne. Nawierzchnia drogi wykazuje deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżone pobocza drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują degradację drogi pod wpływem złego odwodnienia korpusu drogowego. Ze wstępnej wizji lokalnej wynika, że podłoże gruntowe składa się głównie z gruntów przepuszczalnych, a poziom wód gruntowych jest stosunkowo niski.

Przewiduje się, że dla poprawy warunków ruchu na przedmiotowej drodze będą wykonane prace polegające na odpowiednim ukształtowaniu i odwodnieniu powierzchniowego korpusu drogowego oraz wykonaniu nowej nawierzchni zapewniającej trwałość w trakcie użytkowania drogi.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę nawierzchni drogi w miejscu istniejącego duktu. Planowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania na przedmiotowym terenie i stanowić będzie alternatywne działania naprawcze. Na odcinkach drogi planuje się wykonanie nawierzchni o jednakowej konstrukcji. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm w układzie pełnym lub dwuśladowym na podsypce piaskowej (warstwa odsączająca), odstęp między rzędami płyt 1,0. Przewiduje się wykonanie mijanek z tłuczni betonowego w odległościach nie większych niż 300 m z zapewnieniem wzajemnej widoczności oraz zjazdów na przyległe tereny z tłuczni betonowego i płyt żelbetowych wielootworowych. Przewiduje się również wykonanie odwodnienia powierzchniowego dojazdu.

Parametry planowanego przedsięwzięcia:

- ✓ powierzchnia projektowanej jezdni - ok. 12 000 m²;
- ✓ długość sumaryczna projektowanych odcinków - ok. 3,34 km;
- ✓ korona drogi - min. 5,0 mb;
- ✓ szerokość jezdni - min. 3,0 mb (2 x 1,0 m + 1,0 m — odstęp między rzędami płyt lub 3 x 1,0 m);
- ✓ szerokość pobocza - 2 x 1 m;
- ✓ konstrukcja nawierzchni — płyta żelbetowa wielootworowa o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm;
- ✓ skrzyżowania i zjazdy na drodze boczne utwardzone tłuczni betonowego i płytami żelbetowymi wielootworowymi;
- ✓ wykonanie odwodnienia powierzchniowego;
- ✓ wykonanie dołów chłonnych;
- ✓ przekrój poprzeczny nawierzchni — daszkowy lub jednostronny o spadkach dla nawierzchni 3% i dla pobocza 6%;
- ✓ spadki podłużne nawierzchni od 0,5% do 12%;
- ✓ mijanki każda o następujących wymiarach: szerokość 3 m, długość 23 m, skosy 1:7; położone w odległości nie większej niż co 300 m, z tłuczni betonowego;
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h;

- ✓ obciążenie ruchem - poniżej 10 pojazdów ciężarowych na dobę.

Kolejność robót:

- ✓ prace przygotowawcze,
- ✓ roboty ziemne na terenie placu budowy, odnowienie rowów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- ✓ ułożenie nawierzchni na jezdni, zjazdach oraz mijankach drogi,
- ✓ plantowanie poboczy,
- ✓ roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Odbudowa rowów polegać będzie na wyrównaniu skarp i dna oraz odmuleniu. Roboty te wykonywane będą w celu zachowania ich funkcji. Roboty dotyczyć będą rowów bezpośrednio sąsiadujących z drogą bez ingerencji w poziomy wód gruntowych.

Przyjęto technologię budowy nawierzchni gruntowej w śladzie istniejącego duktów poprzez ułożenie nawierzchni twardej z płyty wielootworowej żelbetowej, lecz nie przystosowanej do szybkiego ruchu samochodowego. Materiał nawierzchniowy w postaci płyt, dostarczany samochodami ciężarowymi, będzie bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię drogi.

Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będzie konieczne użycie następujących maszyn: spycharka, równiarka, walec, koparka, samochody transportowe, pilarki spalinowe.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska.

Ww. ilości zależne będą w dużej mierze od warunków atmosferycznych w okresie wykonywania inwestycji, rodzaju technologii przyjętej przez Wykonawcę oraz rodzaju maszyn pracujących przy zadaniu. Przy sprzyjających warunkach (zachowana wilgotność optymalna zagęszczanego gruntu i kruszyw) ilość potrzebnej wody będzie minimalna i bliska wartościom zerowym. Przy wykonywaniu robót w warunkach suchych ilość wykorzystanej wody może wzrosnąć. Podobnie będzie z paliwami wykorzystywanymi do pracy sprzętu. Ze względu na zakres oraz rodzaj konstrukcji będą to ilości nie wpływające istotnie na środowisko.

Przewiduje się do budowy drogi zużycie materiałów w ilościach:

- płyty żelbetowe wielootworowe : do 12 000 m²,
- tłucznia betonowego do zjazdów i mijanek w ilości do 4 000 m³,

- możliwe duże wykorzystanie gruntów miejscowych.

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność remontu lub konserwacji, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju ilości niezbędnych do tego celu ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie będą szkodliwe dla środowiska.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót.

Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych prac ziemnych oraz ułożeniem płyt. Będą one głównie wykonane mechanicznie.

Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walec).

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

- ✓ samochody ciężarowe: 83 – 93 dB,
- ✓ maszyny budowlane (w tym walce, maszyny do zagęszczania): 89 – 106 dB,
- ✓ koparki, spycharki: 101 dB,

Emisję hałasu można ograniczyć przez: prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, dowozu materiałów budowlanych itp., mogą niekorzystnie oddziaływać na „mieszkańców lasu” sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót i znaczną odległość. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót muszą być stosowane maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO₂), tlenku siarki (SO₂), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

➤ odpady

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej – wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Wykonawca robót zobowiązany będzie odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska.

Ze względu na charakter oraz rodzaj robót większość materiałów wbudowywanych będzie bezpośrednio po dostarczeniu na teren budowy. W praktyce dostarczone kruszywo łamane oraz podsypka piaskowa jest wbudowywana bezpośrednio z samochodu natomiast dowożone płyty Jomb rozmieszczane są na poboczu lub bezpośrednio przy drodze by następnie być wbudowywane. Taka metoda ogranicza ruch budowlany po terenie budowy. Przewiduje się niewielkie ilości zapasu materiałów, składowane w początkowej części w sposób nie ingerujący teren przyległy.

Sprzęt budowlany w okresie między wykonywanymi robotami odstawiany będzie w pobliżu najbliższych zabudowań (początkowy odcinek drogi) lub, gdy odległość do najbliższych zabudowań jest znaczna, parkowany będzie w obrębie prowadzonych robót.

W związku wykonywanymi robotami powstanie niewielka ilość odpadów. Płyty dostarczane są na drewnianych paletach (w zależności od producenta mogą być opakowane taśmami z tworzyw sztucznych). Drewniane palety zwracane są do producenta płyt natomiast taśmy wraz z użytymi środkami ochrony osobistej i odpadami komunalnymi gromadzone będą na początku wykonywanego odcinka i wywożone systematycznie przez wykonawcę robót.

Ze względu na powyższe zaplecze budowy, baza materiałowo-sprzętowa i miejsce gromadzenia odpadów ograniczy się do niewielkiej przestrzeni na początku odcinka. Miejsce to będzie tak zorganizowane, aby w sposób minimalny ingerować w teren przyległy z uwzględnieniem ochrony zadrzewień, zakrzewień oraz terenów wodno-błotnych. Miejsce to wyznaczone będzie w uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora i służyć będzie dla gromadzenia niewielkiej ilości zapasu materiałów oraz odpadów. Ze względu na niewielką ilość odpadów, segregowanie i wywożenie na bieżąco, ich wpływ na środowisko będzie znikomy. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14.12.2012 r. o odpadach.

➤ wpływ na środowisko gruntowo – wodne

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie nastąpi emisja do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Charakter i skala przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu wód podziemnych jak również nie zmieni równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ze względu na powyższe w związku z planowaną inwestycją nie zachodzi możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami.

Stosownie do art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zm.) stwierdza się, że dla planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Ze względu na niewielką ilość odpadów, segregowanie i wywożenie na bieżąco, ich wpływ na środowisko będzie znikomy. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797).

Na etapie realizacji przewiduje się wystąpienie następujących odpadów:

- ✓ opakowania z drewna (15 01 03) – opakowania wielokrotnego użytku zwracane producentowi płyt w ilości ok. 440 szt.;
- ✓ opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02) – ilość niewielka lub brak (w zależności od producenta) – będzie to ilość nieznaczna - do ok. 16 kg, na bieżąco segregowana i wywożona poza teren budowy;
- ✓ odpady betonu oraz gruz betonowy - odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych płyt Jomb (17 01 01) - przewidywana ilość do ok. 200 kg;
- ✓ gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04) - zakłada się zachowanie bilansu robót ziemnych - gleba i ziemia z wykopów wbudowana zostanie w nasypy i do plantowania skarp, przewiduje się wystąpienie nadmiaru ziemi w ilości do 100 m³ - nadmiar zostanie rozplantowany w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi;
- ✓ niewielka ilość odpadów komunalnych z grupy 20 takich jak: papier i tektura (20 01 01), szkło (20 01 08), odpady kuchenne ulegające biodegradacji (20 01 08), tworzywa sztuczne (20 01 39), niesegregowane odpady komunalne (20 03 01), wytwarzanych przez pracowników Wykonawcy robót budowlanych, przewidywana ilość odpadów wyniesie do 1,5 m³ w całym okresie wykonywania robót.

Na etapie eksploatacji przewiduje się wystąpienie następujących odpadów powstałych w wyniku konieczności wymiany pojedynczych płyt lub naprawy w obrębie korpusu drogowego:

- ✓ odpady betonu oraz gruz betonowy - odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych płyt Jomb (17 01 01) - przewidywana ilość do ok. 1 000 kg;
- ✓ gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04) - przewiduje się wystąpienie ziemi w ilości do 20 m³ - nadmiar zostanie rozplantowany w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę dojazdu pożarowego nr 14 w Leśnictwie Leszczenica realizowanego na działkach nr 5153/1, 5139, 5138, 5126, 5125, 5124/1 obręb geodezyjny Kiełpin, na działkach nr 5127, 5120/2, 5119, 5118 obręb geodezyjny Polnica.

Droga leśna nr 14 ma początek na połączeniu z drogą powiatową nr 2521G (Człuchów/ul. Sienkiewicza/-Kiełpinek-Polnica-DW nr 212) przebiega przez obszary leśne Leśnictwa Leszczenica i kończy się przy połączeniu z drogą gminną nr 236001G (Kiełpin - Polnica).

Droga przechodzi w przeważającej części wśród lasów iglastych. Droga przebiega w terenie płaskim z lokalnymi wzniesieniami. Szerokość obecnej drogi jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 3,1 do 6,0 m.

W miejscu planowanej drogi teren porośnięty jest trawą i pospolitą roślinnością. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się lasy, w tym porolne. Gatunkiem dominującym wśród drzew jest sosna zwyczajna. Miejscowo lub w pojedynczych sztukach występują również: świerk, brzoza, buk, dąb, grab.

Roślinność niska charakteryzuje się typowym dla borów sosnowych występowaniem miejscowo jałowców, borówek, wrzosów, mchów i porostów oraz traw.

Planowana droga przebiega przez kompleks leśny, na którym prowadzona jest trwale zrównoważona gospodarka leśna.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ✓ok. 1,9 km na południowy - wschód Duży Okoń PLH220059;
- ✓ok. 2,6 km na północny - wschód Czerwona Woda pod Babilonem PLH220056;
- ✓ok. 3,8 km na wschód Las Wolność PLH220060.

Ponadto w odległości ok. 2,5 km na północ od przedmiotowej drogi znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Bory Krajeńskie -Bory Tucholskie GKPn-18B. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej drogi przygotowanej i utrzymywanej w ramach gospodarki leśnej.

Z inwentaryzacji przyrodniczej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku z 2008 r. wynika, że w granicach działek objętych wnioskiem (dz. nr 5153/1, 5126 obręb geodezyjny Kiełpin) znajdują się dwa płyty siedliska przyrodniczego o kodzie 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji oraz zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze o kodzie 91 D0 — bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosiBetuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-*

Pinetum, Pino mugo-Sphagnetum, Sphagno girgensohnii-Piceetum) i brzoźowo-sosnowe bagiennie lasy borealne*. Z uwagi na powyższe tutejszy organ wprowadził warunek dotyczący zabezpieczenia ww. siedlisk. Ww. płyty chronionych siedlisk przyrodniczych należy od strony przebudowywanej drogi zabezpieczyć i oznakować biało-czerwoną taśmą ostrzegawczą.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że cyt. „Planuje się wykonanie inwestycji przy założeniu minimalizacji robót ziemnych i maksymalnego zachowania istniejącego drzewostanu i roślinności”.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegać w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobowiązuje się Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz terenów wodno - błotnych (nieużytki, ciek, rowy, jezioro Kłodzko Małe, jezioro Kłodzko Duże) stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto, zaleca się podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie zaznacza się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000232923149 o nazwie „Czerwona Struga”, która została określona jako naturalna część wód, niemonitorowana, o typologii nr 23 — potoki i strumienie na obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego.

Stan wód określono jako dobry, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475).

Ponadto, Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200027 zaliczonej do regionu Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r.

w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – j) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeladunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza.

W czasie budowy drogi, ze względu na prace ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharka, równiarka, walec, koparka, samochody transportowe), zwiększy się poziom hałasu, w stosunku do stanu istniejącego.

Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt, organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu.

Na etapie realizacji przewiduje się wystąpienie następujących odpadów:

- ✓ opakowania z drewna (15 01 03); opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02);
- ✓ odpady betonu oraz gruz betonowy - odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych płyt Jomb (17 01 01);
- ✓ gleba i ziemia niezawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04);

- ✓ niewielka ilość odpadów komunalnych z grupy 20 takich jak: papier i tektura (20 01 01), szkło (20 01 08), odpady kuchenne ulegające biodegradacji (20 01 08), tworzywa sztuczne (20 01 39), niesegregowane odpady komunalne (20 03 01).

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- ✓ gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- ✓ zagospodarowanie odpadów,
- ✓ zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- ✓ dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- ✓ organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

Na etapie eksploatacji przewiduje się wytworzenie odpadów powstałych w wyniku konieczności wymiany pojedynczych płyt lub naprawy w obrębie korpusu drogowego:

- ✓ odpady betonu oraz gruz betonowy - odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych płyt Jomb (17 01 01);
- ✓ gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04).

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz ruchu pojazdów samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie przedostawania się do gruntu substancji szkodliwych środowisku.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie następujące działania (na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia):

- ✓ na etapie realizacji, eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny, a ich wywóz będzie prowadzony przez uprawnione firmy;
- ✓ przewiduje się stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń;
- ✓ sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi;
- ✓ wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności;
- ✓ materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym;
- ✓ wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych przez wykonawcę robót;
- ✓ wykonawca prac zobowiązany będzie do zabezpieczenia drzew będących w sąsiedztwie planowanej drogi i narażonych na potencjalne uszkodzenie;
- ✓ gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- ✓ wykopy będą wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na stały pobyt ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- ✓ wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000;
- ✓ wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- ✓ pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Z uwagi na położenie inwestycji poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Na podstawie zgromadzonego materiału nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.).

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko, skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Najbliższa granica państwa zlokalizowana jest w odległości ok. 105 km (granica morska) oraz ok. 200 km (granica z Niemcami). Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także zaproponowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko i warunki, jakie tutejszy organ nałożył na Inwestora, w związku z realizacją i eksploatacją inwestycji, Wójt Gminy Człuchów wydał decyzję o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem znak IN.6220.14.2021.AG.7 z dnia 09.09.2022 r. Wójt Gminy Człuchów, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Człuchowie oraz tablicy sołectwa Polnica i Kiełpin, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotacza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (art. 6 ust. 1 pkt.3, art. 8 ust. 1, część 1.1.45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej

(Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.). Zapłata opłaty skarbowej przez wnioskodawcę nastąpiła w dniu 11.07.2022 r. w kasie tut. Urzędu.

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójty Gminy Człuchów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT GMINY CZŁUCHÓW

WOJT
Patel Gibczyński

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Człuchów, ul. Sobieskiego 3, 77-300 Człuchów
2. Strony wg odrębnego wykazu
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice
3. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie, ul. Sobieskiego 4, 77-300 Człuchów

Załącznik nr 1

do decyzji znak IN.6220.14.2022.AG.9

z dnia 24.10.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa dojazdu pożarowego Nr 14 w Leśnictwie Leszczenica”.

Działki nr: 5153/1, 5139, 5138, 5126, 5125, 5124/1 – obręb geodezyjny Kietpin,

Działki nr: 5127, 5120/2, 5119, 5118 – obręb geodezyjny Polnica”,

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę dojazdu pożarowego nr 14 w Leśnictwie Leszczenica realizowanego na działkach nr 5153/1, 5139, 5138, 5126, 5125, 5124/1 obręb geodezyjny Kietpin, na działkach nr 5127, 5120/2, 5119, 5118 obręb geodezyjny Polnica.

Droga leśna nr 14 ma początek na połączeniu z drogą powiatową nr 2521G (Człuchów/ul. Sienkiewicza/-Kietpinek-Polnica-DW nr 212) przebiega przez obszary leśne Leśnictwa Leszczenica i kończy się przy połączeniu z drogą gminną nr 236001G (Kietpin - Polnica).

Droga przechodzi w przeważającej części wśród lasów iglastych. Droga przebiega w terenie płaskim z lokalnymi wzniesieniami. Szerokość obecnej drogi jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 3,1 do 6,0 m.

W miejscu planowanej drogi teren porośnięty jest trawą i pospolitą roślinnością. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się lasy, w tym porolne. Gatunkiem dominującym wśród drzew jest sosna zwyczajna. Miejscowo lub w pojedynczych sztukach występują również: świerk, brzoza, buk, dąb, grab.

Roślinność niska charakteryzuje się typowym dla borów sosnowych występowaniem miejscowo jałowców, borówek, wrzosów, mchów i porostów oraz traw.

Planowana droga przebiega przez kompleks leśny, na którym prowadzona jest trwale zrównoważona gospodarka leśna.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ✓ ok. 1,9 km na południowy - wschód Duży Okoń PLH220059;
- ✓ ok. 2,6 km na północny - wschód Czerwona Woda pod Babilonem PLH220056;
- ✓ ok. 3,8 km na wschód Las Wolność PLH220060.

Ponadto w odległości ok. 2,5 km na północ od przedmiotowej drogi znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Okolice Jezior Krępsko i Szczytno.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Bory Krajeńskie -Bory Tucholskie GKPn-18B. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej drogi przygotowanej i utrzymywanej w ramach gospodarki leśnej.

Z inwentaryzacji przyrodniczej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku z 2008 r. wynika, że w granicach działek objętych wnioskiem (dz. nr 5153/1, 5126 obręb geodezyjny Kietpin) znajdują się dwa płaty siedliska przyrodniczego o kodzie 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji oraz zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze o kodzie 91 DO — bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosiBetuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzożowo-sosnowe bagienne

lasy borealne*. Z uwagi na powyższe tutejszy organ wprowadził warunek dotyczący zabezpieczenia ww. siedlisk. Ww. płyty chronionych siedlisk przyrodniczych należy od strony przebudowywanej drogi zabezpieczyć i oznakować biało-czerwoną taśmą ostrzegawczą.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że cyt. „Planuje się wykonanie inwestycji przy założeniu minimalizacji robót ziemnych i maksymalnego zachowania istniejącego drzewostanu i roślinności”.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegać w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobowiązuje się Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz terenów wodno - błotnych (nieużytki, ciek, rowy, jezioro Kłodzko Małe, jezioro Kłodzko Duże) stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto, zaleca się podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie zaznacza się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę dojazdu pożarowego nr 14 na terenie Leśnictwa Leszczenica w Nadleśnictwie Człuchów o długości około 3,34 km.

Droga posiada nawierzchnię gruntową z odcinkami lokalnie utwardzonymi kruszywem i płytami żelbetowymi wielootworowymi. Przebieg drogi jest ustalony na zasadzie wieloletniego użytkowania drogi przez służby leśne. Nawierzchnia drogi wykazuje deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżone pobocza drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują degradację drogi pod wpływem złego odwodnienia korpusu drogowego. Ze wstępnej wizji lokalnej wynika, że podłoże gruntowe składa się głównie z gruntów przepuszczalnych, a poziom wód gruntowych jest stosunkowo niski.

Przewiduje się, że dla poprawy warunków ruchu na przedmiotowej drodze będą wykonane prace polegające na odpowiednim ukształtowaniu i odwodnieniu powierzchniowego korpusu drogowego oraz wykonaniu nowej nawierzchni zapewniającej trwałość w trakcie użytkowania drogi.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę nawierzchni drogi w miejscu istniejącego duktu. Planowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania na przedmiotowym terenie i stanowić będzie alternatywne działania naprawcze. Na odcinkach drogi planuje się wykonanie nawierzchni o jednakowej konstrukcji. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm w układzie pełnym

lub dwuśladowym na podsypce piaskowej (warstwa odsączająca), odstęp między rzędami płyt 1,0. Przewiduje się wykonanie mijanek z tłucznia betonowego w odległościach nie większych niż 300 m z zapewnieniem wzajemnej widoczności oraz zjazdów na przyległe tereny z tłucznia betonowego i płyt żelbetowych wielootworowych. Przewiduje się również wykonanie odwodnienia powierzchniowego dojazdu.

Parametry planowanego przedsięwzięcia:

- ✓ powierzchnia projektowanej jezdni - ok. 12 000 m²;
- ✓ długość sumaryczna projektowanych odcinków - ok. 3,34 km;
- ✓ korona drogi - min. 5,0 mb;
- ✓ szerokość jezdni - min. 3,0 mb (2 x 1,0 m + 1,0 m — odstęp między rzędami płyt lub 3 x 1,0 m);
- ✓ szerokość pobocza - 2 x 1 m;
- ✓ konstrukcja nawierzchni — płyta żelbetowa wielootworowa o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm;
- ✓ skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne utwardzone tłucznia betonowego i płytami żelbetowymi wielootworowymi;
- ✓ wykonanie odwodnienia powierzchniowego;
- ✓ wykonanie dołów chłonnych;
- ✓ przekrój poprzeczny nawierzchni — daszkowy lub jednostronny o spadkach dla nawierzchni 3% i dla pobocza 6%;
- ✓ spadki podłużne nawierzchni od 0,5% do 12%;
- ✓ mijanki każda o następujących wymiarach: szerokość 3 m, długość 23 m, skosy 1:7; położone w odległości nie większej niż co 300 m, z tłucznia betonowego;
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h;
- ✓ obciążenie ruchem - poniżej 10 pojazdów ciężarowych na dobę.

Kolejność robót:

- ✓ prace przygotowawcze,
- ✓ roboty ziemne na terenie placu budowy, odnowienie rowów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- ✓ ułożenie nawierzchni na jezdni, zjazdach oraz mijankach drogi,
- ✓ plantowanie poboczy,
- ✓ roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Odbudowa rowów polegać będzie na wyrównaniu skarp i dna oraz odmuleniu. Roboty te wykonywane będą w celu zachowania ich funkcji. Roboty dotyczyć będą rowów bezpośrednio sąsiadujących z drogą bez ingerencji w poziomy wód gruntowych.

Przyjęto technologię budowy nawierzchni gruntowej w śladzie istniejącego duktów poprzez ułożenie nawierzchni twardej z płyty wielootworowej żelbetowej, lecz nie przystosowanej do szybkiego ruchu samochodowego. Materiał nawierzchniowy w postaci płyt, dostarczany samochodami ciężarowymi, będzie bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię drogi.

Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będzie konieczne użycie następujących maszyn: spycharka, równiarka, walec, koparka, samochody transportowe, pilarki spalinowe.

WÓJT GMINY CZŁUCHÓW

WOJT

Paweł Gibczyński