










	proj. krawędź jezdni o nawierzchni z SMA	<input type="checkbox"/>	wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z SMA (KR4) w ramach remontu istn. nawierzchni jezdni
	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony od 6 do 12 cm w ciągu jezdni oraz do 18 cm na zatokach autobusowych	<input type="checkbox"/>	wykonanie nakładki wzmacniającej z SMA (KR4) w ramach remontu istn. nawierzchni jezdni
	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony do 1 cm na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów oraz do 2 cm na zjazdach	<input type="checkbox"/>	wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu istn. jezdni (KR4) w ramach remontu istn. nawierzchni jezdni
	proj. opornik betonowy 15x30 cm	<input type="checkbox"/>	wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej z SMA (KR3)
	proj. opornik betonowy 12x25 cm wokół zjazdów asfaltowych	<input type="checkbox"/>	proj. nawierzchnia na pachwinach najazdowych z kostki kamiennej (na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2524G)
	proj. opornik betonowy 12x25 cm wokół zjazdów z kostki betonowej	<input type="checkbox"/>	wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki betonowej (KR5)
	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm wokół chodnika	<input type="checkbox"/>	wykonanie nawierzchni zjazdów z SMA - konstrukcja jak dla zjazdów indywidualnych na pola
	elementy zaprojektowane przez niezależne biura projektowe w ramach odrębnych dokumentacji	<input type="checkbox"/>	wykonanie nawierzchni zjazdów z SMA - konstrukcja jak dla zjazdów publicznych
	proj. lampy oświetleniowe	<input type="checkbox"/>	wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej - konstrukcja jak dla zjazdów indywidualnych do posesji
	B-25 istniejący znak drogowy	<input type="checkbox"/>	wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej - konstrukcja jak dla zjazdów publicznych
	B-25 istniejący znak drogowy do zastąpienia	<input type="checkbox"/>	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do regulacji wysokościowej (z wykorzystaniem istn. kostki betonowej)
	A-6A projektowany tymczasowy znak drogowy	<input type="checkbox"/>	wykonanie nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej z kostki betonowej do regulacji wysokościowej (z wykorzystaniem istn. kostki betonowej)
		<input type="checkbox"/>	pobocze gruntowe nieutwardzone
		<input type="checkbox"/>	zieleni

Jednostka projektowa/Designer

Tebodin Poland Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
+48 22 33 44 100 tel., +48 22 33 44 300 fax
info@tebodin.pl, www.tebodin.pl

Inwestor/Investor

GMINA CZŁUCHÓW

ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów
+48 59 834 10 01 tel., +48 59 834 24 24 fax

Zamawiający/Client



**POWIAT
CHOJNICKI**

POWIAT CHOJNICKI

Ul. 31 Stycznia 56
89-600 Chojnice

inwestycja/project

"Modernizacja bylej drogi krajowej nr 22"

Remont drogi gminnej nr 236040G od węzła Nieżywiec do granicy z Gminą Chojnice.

adres inwestycji/project address

Była droga krajowa nr 22 – droga gminna nr 236040G

gmina Człuchów, powiat człuchowski, województwo pomorskie

obiekt/object

Droga gminna nr 236040G (w granicach gminy

Człuchów) – układ drogowy

tytuł/title:

Tymczasowa organizacja ruchu

- LEGENDA

biuro/office	nr proj./order no.	skala/scale	format	numer rysunku/drawing number	str./sh	z/of	rew./rev.
Poznań	20T25297.00			2	0		