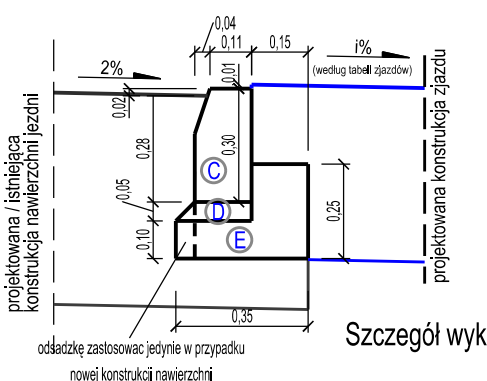
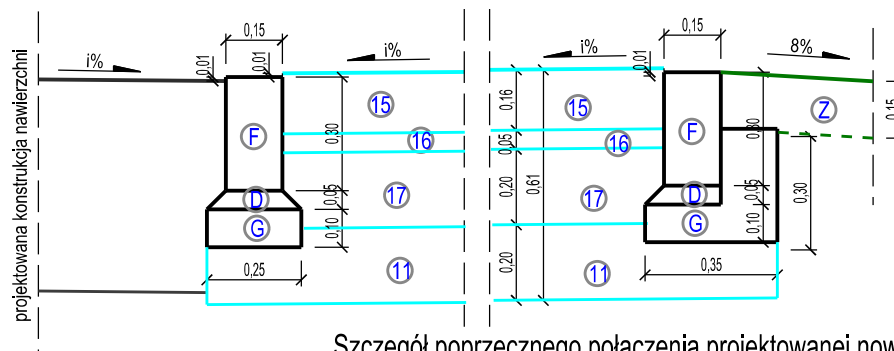


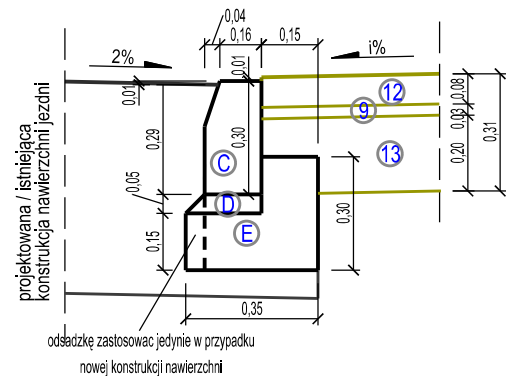
Szczegół obniżenia krawężnika na zjazdach



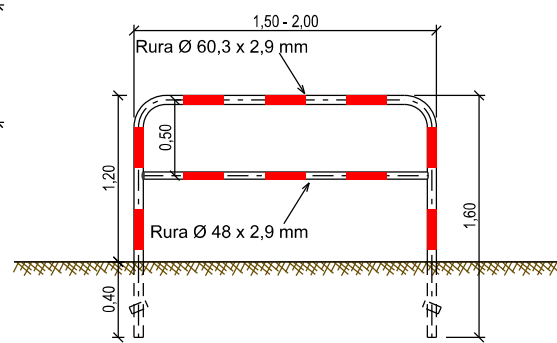
Szczegół wykonania pachwiny najazdowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową



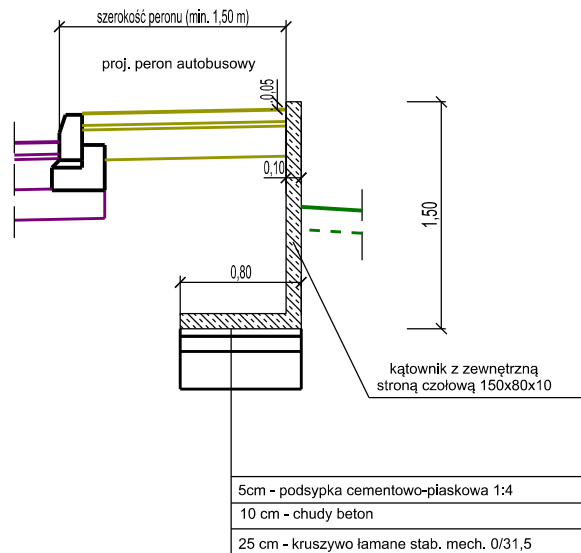
Szczegół obniżenia krawężnika na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów



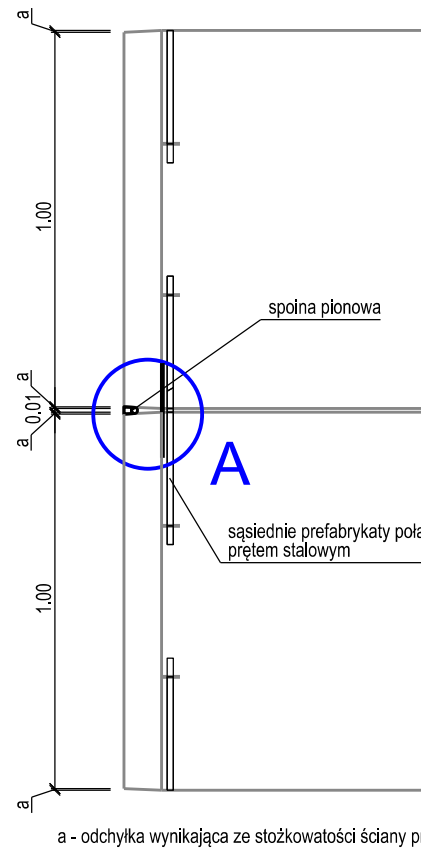
BALUSTRA OCHRONNA U-12 (skala 1:50)



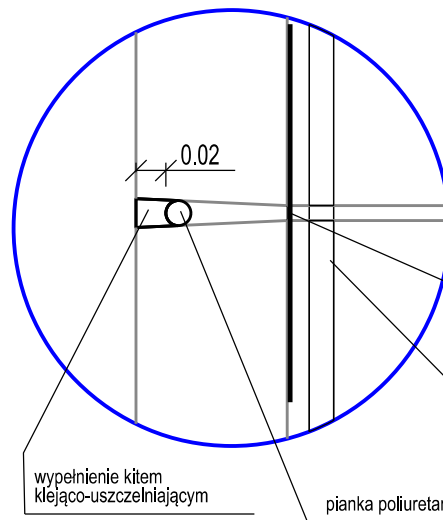
SCHEMAT WYKONANIA ŚCIANKI OPOROWEJ NA ZAKOŃCZENIU PERONU W KM 2+230,00 (skala 1:50)



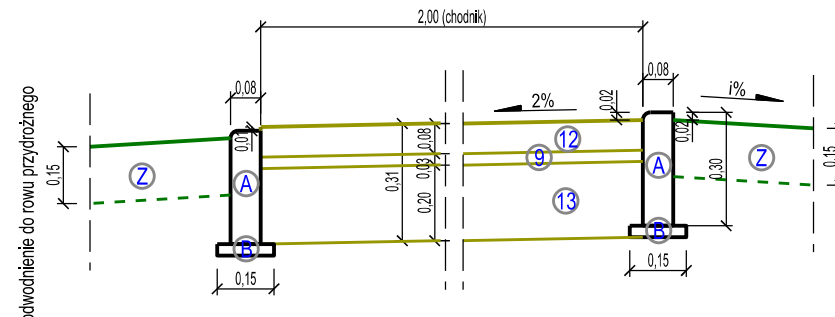
SCHEMAT POŁĄCZEŃ WSPORNIKÓW KĄTOWYCH



Szczegół A Skala 1:5



szczegół wykonania obrzeży przy chodniku



pozostałe oznaczenia:

- A - obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm
- B - podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- C - krawężnik betonowy 20x30cm
- D - podsypka cem.-piask. 1:4 gr.5 cm
- E - ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem
- F - opornik betonowy 15x30 cm
- G - ława betonowa z betonu C 12/15 bez oporu
- H - opornik betonowy 12x25 cm
- Z - 15 cm - humusowanie z obsianiem trawą

Wymagania dla kompozytu oraz geowłókniny:

Kompozyt:  
Kompozyt z włókna szklanego w otoczcze z polimeroasfaltu o minimalnej wytrzymałości 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu nie większym niż 3%.

Nowa konstrukcja jezdni (KR4):

- 1 - 4 cm - warstwa ścierna - mastyk grysowy SMA 8 50/70 o obniżonej emisji hałasu (z dodatkiem gumy)
- 2 - 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 35/50
- 3 - 11 cm - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50
- 4 - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3
- 5 - 18 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka związana C3/4

Wzmocnienie konstrukcja jezdni (KR4):

- 1 - 4 cm - warstwa ścierna - mastyk grysowy SMA 8 50/70 o obniżonej emisji hałasu (z dodatkiem gumy)
- 2 - 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 35/50
- 6 - 7 cm - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50
- geokompozyt wzmacniający
- 7 - min 3 cm - warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16W 35/50
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po sfrezowaniu średnio 5 cm istn. warstw asfaltowych

Poszerzenie konstrukcji jezdni (KR4):

- 1 - 4 cm - warstwa ścierna - mastyk grysowy SMA 8 50/70 o obniżonej emisji hałasu (z dodatkiem gumy)
- 2 - 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 35/50
- 6 - 7 cm - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50
- geokompozyt wzmacniający
- 7 - min 3 cm - warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16W 35/50
- 4 - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3
- 5 - 18 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka związana C3/4

konstrukcja zatoki autobusowej (KR5):

- 8 - 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana fazowana koloru grafitowego
- 9 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 - 25 cm - podbudowa - mieszanka związana C12/15
- 11 - 20 cm - ulepszone podłoże - mieszanka związana C1,5/2

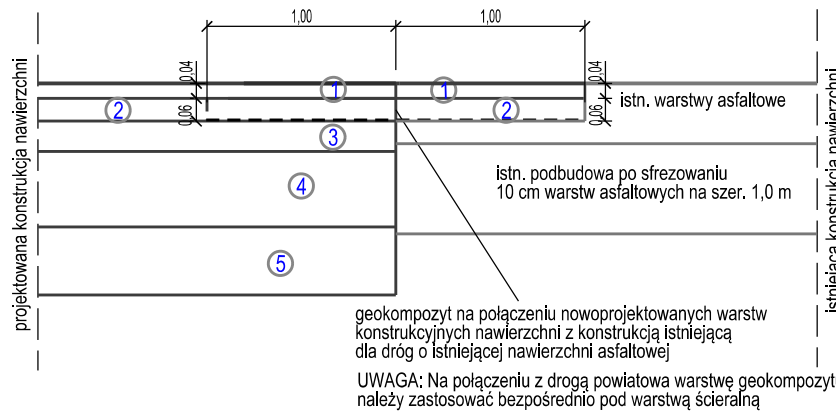
konstrukcja chodnika:

- 12 - 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana fazowana koloru szarego
- 9 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 13 - 20 cm - ulepszone podłoże - mieszanka związana C1,5/2

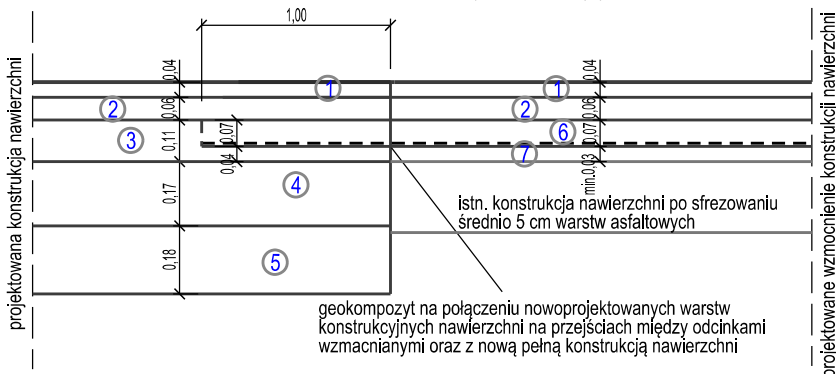
konstrukcja pachwin najazdowych:

- 15 - 16 cm - kostka kamienna 16/18 cm
- 16 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 17 - 20 cm - podbudowa - mieszanka związana C12/15
- 11 - 20 cm - ulepszone podłoże - mieszanka związana C1,5/2

Szczegół poprzecznego połączenia projektowanej nowej konstrukcji nawierzchni z istniejącą (na początku i końcu projektowanej trasy)



Szczegół poprzecznego połączenia na przejściu projektowanego wzmocnienia nawierzchni w nową konstrukcję nawierzchni



Prawo autorskie tego rysunku są własnością Tebodin Poland Sp. z o.o. Bez odpowiedniej zgody nie może być on wykorzystywany lub reprodukowany. Copyrights of this drawing are property of Tebodin Poland Sp. z o.o. Reproduction or use of this drawing without proper permission is forbidden.


Jednostka projektowa/Designer

Tebodin Poland Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa  
+48 22 33 44 100 tel., +48 22 33 44 300 fax  
info@tebodin.pl, www.tebodin.pl

Inwestor/Investor

GMINA CZŁUCHÓW  
ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów  
+48 59 834 10 01 tel., +48 59 834 24 24 fax

Zamawiający/Client



POWIAT CHOJNICKI

Ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice

inwestycja/project

Modernizacja bylej drogi krajowej nr 22"  
Remont drogi gminnej nr 236040G od węzła Nieżywiec do granicy z Gminą Chojnice.

adres inwestycji/project address



Była droga krajowa nr 22 – droga gminna nr 236040G  
gmina Człuchów, powiat człuchowski, województwo pomorskie

obiekty/object

Droga gminna nr 236040G (w granicach gminy Człuchów) – układ drogowy

tytuł/title:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

projektował/designed by	KUP/0108	30.11.2015		faza projektu/design phase		
mgr inż. Krzysztof Sobolewski	/POOD/07			PROJEKT WYKONAWCZY		
opracował/drawn by		30.11.2015		specjalność/discipline		
inż. Grzegorz Krajewski				DROGI		
opracował/drawn by						
sprawdził/verified by	SLK/2335	30.11.2015		numer rysunku/drawing number		
mgr inż. Arkadiusz Leiszner	/POOD/08			5		
imię i nazwisko/name	nr upraw./licence no.	data/date	podpis/sign.	str./sh	z/ol	rew./rev.
biuro/office	nr proj./order no.	skala/scale	format			
Poznań	20T25297.00	1:20				