

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. wyniesienie granic - STWiORB D.01.01.01a			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1		2.3	km	2.300	
				RAZEM	2.300
1.2		Zdjęcie warstwy humusu - STWiORB D.01.02.02			
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m ²		
d.1.	0126-01	spycharek			
2		32650	m ²	32650.000	
				RAZEM	32650.000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III	m ³		
d.1.	0212-05	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami			
2		samowładowczymi na odl.do 1 km	m ³	4897.500	
		32650*0.15			
				RAZEM	4897.500
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1.	0214-04	chodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - uzu-			
2		pełnienie do przyjętej odległości wywozu 10 km	m ³	4897.500	
		Krotność = 18			
		32650*0.15			
				RAZEM	4897.500
1.3		Gospodarka drzewostanem - STWiORB D.01.02.01a			
5	KNR 2-21	Zabezpieczenie drzew o śr. do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych	szt.		
d.1.	0107-03				
3		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
6	KNR 2-21	Zabezpieczenie drzew o śr. ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziem-	szt.		
d.1.	0107-04	nych			
3		20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
1.4		Rozbiórka elementów dróg - STWiORB D.01.02.04, D.05.03.11			
7	kalk. własna	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 5 cm z wywo-	m ³		
d.1.		zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
4		Krotność = 1.25	m ³	319.100	
		319.1			
				RAZEM	319.100
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyla-	m ³		
d.1.	1103-05	dowaniu samoch.samowyt.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dodatek 9 km do			
4		łącznej przyjętej odległości wywozu 10 km (wywóz po frezu)	m ³	414.830	
		Krotność = 9			
		319.1*1.3			
				RAZEM	414.830
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1.	0803-03	grub. 3 cm (pozostałe warstwy asfaltowe po frezowaniu w miejscach posze-			
4		rzeń oraz pełnej wymiany nawierzchni)	m ²	1055.000	
		480+575			
				RAZEM	1055.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m ²		
d.1.	0803-04	dalszy 1 cm grub. - dodatek 9 cm do łącznej grubości 12 cm (pozostałe warst-			
4		wy asfaltowe po frezowaniu - w miejscach poszerzeń oraz pełnej wymiany na-	m ²	1055.000	
		wierzchni)			
		Krotność = 9			
		480+575			
				RAZEM	1055.000
11	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.1.	0802-07	(rozbiórka podbudowy pod istn. konstrukcją drogi w miejscach poszerzeń oraz			
4		pełnej wymiany nawierzchni)	m ²	1055.000	
		480+575			
				RAZEM	1055.000
12	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1.	0803-03	grub. 3 cm (fragment drogi powiatowej oraz zatoki autobusowe)			
4		264+332	m ²	596.000	
				RAZEM	596.000
13	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m ²		
d.1.	0803-04	dalszy 1 cm grub. - dodatek 14 cm do łącznej grubości 17 cm (fragment drogi			
4		powiatowej oraz zatoki autobusowe)	m ²	596.000	
		Krotność = 14			
		264+332			
				RAZEM	596.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.1. 0802-07 4	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm (fragment drogi powiatowej oraz zatoki autobusowe)	m ²		
		264+332	m ²	596.000	
				RAZEM	596.000
15	KNR 2-31 d.1. 0806-04 4	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - dot. pachwin najazdowych na łukach drogi powiatowej	m ²		
		56	m ²	56.000	
				RAZEM	56.000
16	KNR 2-31 d.1. 0801-03 4	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm - dot. pachwin najazdowych na łukach drogi powiatowej	m ²		
		56	m ²	56.000	
				RAZEM	56.000
17	KNR 2-31 d.1. 0801-04 4	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grub. - dodatek 8 cm do łącznej średniej grubości 20 cm - dot. pachwin najazdowych na łukach drogi powiatowej Krotność = 8	m ²		
		56	m ²	56.000	
				RAZEM	56.000
18	KNR 2-31 d.1. 0803-03 4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - zjazdy asfaltowe	m ²		
		170	m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
19	KNR 2-31 d.1. 0803-04 4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. - dodatek 2 cm do łącznej grubości 9 cm - zjazdy asfaltowe Krotność = 6	m ²		
		170	m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
20	KNR 2-31 d.1. 0815-01 4	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - dot rozbiórki zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		89	m ²	89.000	
				RAZEM	89.000
21	KNR 2-31 d.1. 0815-01 4 analogia	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - dot rozbiórki zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wykorzystania - założono odzysk na poziomie 70% kostki) - dot. zjazdu zaprojektowanego w ramach niezależnej dokumentacji projektowej	m ²		
		110	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
22	KNR 2-31 d.1. 0802-07 4	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm - zjazdy asfaltowe i z kostki betonowej	m ²		
		170+89+110	m ²	369.000	
				RAZEM	369.000
23	KNR 2-31 d.1. 0801-01 4 analogia	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm - rozebranie fundamentów betonowych pod wiatami autobusowymi	m ²		
		83	m ²	83.000	
				RAZEM	83.000
24	KNR 2-31 d.1. 0801-02 4 analogia	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grub. - dodatek 8 cm do łącznej grubości 20 cm - rozebranie fundamentów betonowych pod wiatami autobusowymi Krotność = 8	m ²		
		83	m ²	83.000	
				RAZEM	83.000
25	KNR 2-31 d.1. 0815-01 4	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z płytek betonowych 35x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		59	m ²	59.000	
				RAZEM	59.000
26	KNR 2-31 d.1. 0815-01 4 analogia	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wykorzystania - założono odzysk na poziomie 70% kostki) - dot ścieżki rowerowej ichodnika zaprojektowanego w ramach niezależnej dokumentacji projektowej	m ²		
		32+64	m ²	96.000	
				RAZEM	96.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 2-31 d.1. 0802-07 4	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm - rozbiórka podbudowy pod istn. fundamentami betonowymi oraz nawierzchniami z płytek chodnikowych i kostki betonowej 83+59+32+64	m ² m ²	 238.000	
				RAZEM	238.000
28	KNR 2-31 d.1. 0813-03 4	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 212	m m	 212.000	
				RAZEM	212.000
29	KNR 2-31 d.1. 0812-03 4	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 212*0.06	m ³ m ³	 12.720	
				RAZEM	12.720
30	KNR 2-31 d.1. 0814-02 4	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 74	m m	 74.000	
				RAZEM	74.000
31	KNR 2-31 d.1. 0816-02 4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 13	m m	 13.000	
				RAZEM	13.000
32	KNR 4-04 d.1. 1103-04 4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (nie dotyczy wywozu po frezu) $((480+575)*0.12+(480+575)*0.15+(264+332)*0.17+(264+332)*0.15+56*0.16+56*0.2+170*0.09+89*0.08+0.3*110*0.08+(170+89+110)*0.15+83*0.2+59*0.05+0.3*(32+64)*0.08+(83+59+32+64)*0.15+212*0.15*0.3+12.72+74*0.08*0.3+1.3)*1.3$	m ³ m ³	 856.739	
				RAZEM	856.739
33	KNR 4-04 d.1. 1103-05 4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km - dodatek 9 km do łącznej przyjętej odległości wywozu 10 km (nie dotyczy wywozu po frezu) Krotność = 9 $((480+575)*0.12+(480+575)*0.15+(264+332)*0.17+(264+332)*0.15+56*0.16+56*0.2+170*0.09+89*0.08+0.3*110*0.08+(170+89+110)*0.15+83*0.2+59*0.05+0.3*(32+64)*0.08+(83+59+32+64)*0.15+212*0.15*0.3+12.72+74*0.08*0.3+1.3)*1.3$	m ³ m ³	 856.739	
				RAZEM	856.739
34	KNR 2-09 d.1. 0422-03 4	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2 m - Demontaż istn. wiat przystankowych 2	wiat. wiat.	 2.000	
				RAZEM	2.000
35	KNR 2-31 d.1. 0818-08 4	Rozebranie słupków do znaków 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
36	KNR 2-31 d.1. 0703-03 4	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
37	KNR 2-31 d.1. 1507-02 4	Transp. wewn. mat. sztukowych o masie 200-1000 kg na odl. do 0.5 km z załad. i wyład. mechanicznym samochodem do 5 t 2	t t	 2.000	
				RAZEM	2.000
38	KNR 2-31 d.1. 1508-01 4	Dod. do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t - dodatek 9,5 km do łącznej odległości wywozu 10 km Krotność = 19 2	t t	 2.000	
				RAZEM	2.000
39	KNR 2-31 d.1. 0703-03 4	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - tablice przewidziane do ponownego montażu w nowej lokalizacji 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
1.5		Regulacja wysokościowa studni - STWiORB D.01.03.04			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - Regulacja wysokości studni i włączów kanalizacji sanitarnej	szt.		
d.1.	1406-03				
5		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1		Wykonanie wykopów - STWiORB D.02.00.01, D.02.01.01			
41	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III	m ³		
d.2.	0217-06				
1		1077	m ³	1077.000	
				RAZEM	1077.000
42	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m ³		
d.2.	0212-05				
1		1077	m ³	1077.000	
				RAZEM	1077.000
43	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2.	0214-04				
1		Krotność = 18 1077	m ³	1077.000	
				RAZEM	1077.000
2.2		Wykonanie nasypów - STWiORB D.02.00.01, D.02.03.01			
44		Zakup i transport piasku na nasypy	m ³		
d.2.	kalk. własna				
2		1267	m ³	1267.000	
				RAZEM	1267.000
45	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³		
d.2.	0235-02				
2		1267	m ³	1267.000	
				RAZEM	1267.000
46	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.2.	0236-03				
2		1267	m ³	1267.000	
				RAZEM	1267.000
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGI - stwlorb d.03.01.03a			
47		Elementy kanalizacji rowów / przepusty z rury PEHD o średnicy 300 mm na ławie betonowej C8/10 gr. 20 cm, podsypce żwirowej 0/32 mm gr 20 cm i warstwie geowłókniny wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym ułożonym na podbudowie z C8/10 gr. 10 cm wylewana na "mokro"	m		
d.3	kalk. własna				
		23	m	23.000	
				RAZEM	23.000
4		PODBUDOWY			
4.1		Koryto - profilowanie i zagęszczenie podłoża - STWiORB D.04.01.01			
48	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
d.4.	0103-04				
1		393+177+74+279+61+301+266+110+32+64+487+90*0.9+700+1400*0.9+265+390	m ²	4940.000	
				RAZEM	4940.000
4.2		Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem - STWiORB D.04.05.01a			
49	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - ulepszone podłoże i podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (chodnik, pachwiny najazdowe, zatoka autobusowa, zjazd) gr. 20 cm	m ²		
d.4.	0111-03				
2		393+177+74+279+61+301+266+110+32+64+390	m ²	2147.000	
				RAZEM	2147.000
50	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu - dodatek 8 cm do łącznej grubości ulepszonego podłoża 20 cm (chodnik, pachwiny najazdowe, zatoka autobusowa, zjazd) gr. 20 cm	m ²		
d.4.	0111-04				
2		Krotność = 5 393+177+74+279+61+301+266+110+32+64+390	m ²	2147.000	
				RAZEM	2147.000
51	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (droga gminna i powiatowa) gr. 18 cm	m ²		
d.4.	0109-03				
2		487+90*0.71+700+1400*0.71+265	m ²	2509.900	
				RAZEM	2509.900

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNR 2-31 d.4. 0109-04 2	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 6 cm do łącznej grubości podbudowy 18 cm (droga gminna i powiatowa) Krotność = 6 $487+90*0.71+700+1400*0.71+265$	m ² m ²	 2509.900	
				RAZEM	2509.900
53	KNR 2-31 d.4. 0109-03 2	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C12/15 (zatoki autobusowe) gr. 25 cm 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
54	KNR 2-31 d.4. 0109-04 2	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 13 cm do łącznej grubości podbudowy 25 cm (zatoki autobusowe) Krotność = 13 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
55	KNR 2-31 d.4. 0109-03 2	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C12/15 (pachwiny najazdowe) gr. 20 cm 74	m ² m ²	 74.000	
				RAZEM	74.000
56	KNR 2-31 d.4. 0109-04 2	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 8 cm do łącznej grubości podbudowy 20 cm (pachwiny najazdowe) Krotność = 8 74	m ² m ²	 74.000	
				RAZEM	74.000
57	KNR 2-31 d.4. 0118-01 2	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem $393+177+74+279+61+301+266+110+32+64+487+90*0.71+700+1400*0.71+265+393+74+390$	m ² m ²	 5123.900	
				RAZEM	5123.900
4.3		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej - STWiORB D.04.04.02b			
58	KNR 2-31 d.4. 0114-07 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm (droga gminna i powiatowa, zjazdy publiczne) $487+90*0.3+700+1400*0.3+265+61+266+110$	m ² m ²	 2336.000	
				RAZEM	2336.000
59	KNR 2-31 d.4. 0114-08 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 12 cm do łącznej grubości 20 cm (droga gminna i powiatowa, zjazdy publiczne) Krotność = 12 $487+90*0.3+700+1400*0.3+265+61+266+110$	m ² m ²	 2336.000	
				RAZEM	2336.000
60	KNR 2-31 d.4. 0114-07 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm (zjazdy indywidualne) 279+301	m ² m ²	 580.000	
				RAZEM	580.000
61	KNR 2-31 d.4. 0114-08 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 7 cm do łącznej grubości 15 cm (zjazdy indywidualne) Krotność = 7 279+301	m ² m ²	 580.000	
				RAZEM	580.000
4.4		Podbudowa z betonu asfaltowego - STWiORB D.04.07.01a			
62	KNR 2-31 d.4. 1501-02 4	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - przyjęto odległość 10 km (dot. podbudowy z betonu asfaltowego) $((15400+(1400+2516)*0.1+265)*0.07+(487+90*0.1)*0.11+0.5*0.07*0.07*(1400+2516)+0.5*0.11*0.11*90)*2.55$	t t	 3031.085	
				RAZEM	3031.085
63	KNR 2-31 d.4. 1502-02 4	Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - dodatek 9,5 km do założonej odległości transportu 10 km (dot. podbudowy z betonu asfaltowego) Krotność = 19 $((15400+(1400+2516)*0.1+265)*0.07+(487+90*0.1)*0.11+0.5*0.07*0.07*(1400+2516)+0.5*0.11*0.11*90)*2.55$	t t	 3031.085	
				RAZEM	3031.085

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64	KNR 2-31 d.4. 0110-01 4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 gr. 7 cm (droga gminna na odcinku wzmacnianym i poszerzanym, droga powiatowa) $15400+(1400+2516)*0.1+265$	m ² m ²	 16056.600	 16056.600
				RAZEM	16056.600
65	KNR 2-31 d.4. 0110-02 4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 3 cm do łącznej grubości 7 cm (droga gminna na odcinku wzmacnianym i poszerzanym, droga powiatowa) Krotność = 3 $15400+(1400+2516)*0.1+265$	m ² m ²	 16056.600	 16056.600
				RAZEM	16056.600
66	KNR 2-31 d.4. 0110-01 4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 gr. 11 cm (droga gminna na odcinku pełnej wymian konstrukcji jezdni) $487+90*0.1$	m ² m ²	 496.000	 496.000
				RAZEM	496.000
67	KNR 2-31 d.4. 0110-02 4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - dodatek 7 cm do łącznej grubości 11 cm (droga gminna na odcinku pełnej wymian konstrukcji jezdni) Krotność = 7 $487+90*0.1$	m ² m ²	 496.000	 496.000
				RAZEM	496.000
4.5		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - STWiORB D.04.03.01a			
68	KNR 2-31 d.4. 1004-04 5	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - dot podbudowy z mieszanki niezwiązanej konstrukcji jezdni drogi gminnej i powiatowej oraz zjazdów asfaltowych $487+90*0.3+700+1400*0.3+265+266+301$	m ² m ²	 2466.000	 2466.000
				RAZEM	2466.000
69	KNR 2-31 d.4. 1004-07 5	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot podbudowy z mieszanki niezwiązanej konstrukcji jezdni drogi gminnej i powiatowej oraz zjazdów asfaltowych $487+90*0.3+700+1400*0.3+265+266+301$	m ² m ²	 2466.000	 2466.000
				RAZEM	2466.000
70	KNR 2-31 d.4. 1004-06 5	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - dot podbudowy z betonu asfaltowego drogi gminnej i powiatowej, a także istn. nawierzchni asfaltowej po frezowaniu korekcyjnym $15400+(1400+2516)*0.1+265+487+90*0.1+14700+2516*0.2$	m ² m ²	 31755.800	 31755.800
				RAZEM	31755.800
71	KNR 2-31 d.4. 1004-07 5	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot podbudowy z betonu asfaltowego drogi gminnej i powiatowej, a także istn. nawierzchni asfaltowej po frezowaniu korekcyjnym $15400+(1400+2516)*0.1+265+487+90*0.1+14700+2516*0.2$	m ² m ²	 31755.800	 31755.800
				RAZEM	31755.800
5		NAWIERZCHNIE			
5.1		Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC oraz SMA - STWiORB D.05.03.05b, D.05.03.13a, D.05.03.26j			
72	KNR 2-31 d.5. 1501-02 1	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - przyjęto odległość 10 km $(671.5+(487+90*0.04+15400+(1400+2516)*0.04)*0.06+266*0.08+(265+301)*0.05+(487+15400+265+266)*0.04+301*0.03+0.5*0.06*0.06*(90+1400+2516)+0.5*0.04*0.04*(90+1400+2516))*2.55$	t t	 6018.204	 6018.204
				RAZEM	6018.204
73	KNR 2-31 d.5. 1502-02 1	Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km - dodatek 9,5 km do założonej odległości transportu 10 km Krotność = 19 $(671.5+(487+90*0.04+15400+(1400+2516)*0.04)*0.06+266*0.08+(265+301)*0.05+(487+15400+265+266)*0.04+301*0.03+0.5*0.06*0.06*(90+1400+2516)+0.5*0.04*0.04*(90+1400+2516))*2.55$	t t	 6018.204	 6018.204
				RAZEM	6018.204
74	kalk. własna 1	Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem na całej szerokości jezdni wzmacnianej i poszerzanej oraz w miejscach łączenia nawierzchni $15400+(1400+2516)*0.17+90$	m ² m ²	 16155.720	 16155.720
				RAZEM	16155.720
75	KNR 2-31 d.5. 0310-01 1 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 na całej szerokości drogi gminnej na odcinku wzmacnianym i poszerzanym, gr. min 3 cm 671.5	m ³ m ³	 671.500	 671.500
				RAZEM	671.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76	KNR 2-31 d.5. 0310-01 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 6 cm (droga gminna) $487+90*0.04+15400+(1400+2516)*0.04$	m ² m ²	 16047.240	
				RAZEM	16047.240
77	KNR 2-31 d.5. 0310-02 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 2 cm do łącznej gr. 6 cm (droga gminna) Krotność = 2 $487+90*0.04+15400+(1400+2516)*0.04$	m ² m ²	 16047.240	
				RAZEM	16047.240
78	KNR 2-31 d.5. 0310-01 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 8 cm (zjazdy publiczne asfaltowe) 266	m ² m ²	 266.000	
				RAZEM	266.000
79	KNR 2-31 d.5. 0310-02 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 4 cm do łącznej gr. 8 cm (zjazdy publiczne asfaltowe) Krotność = 4 266	m ² m ²	 266.000	
				RAZEM	266.000
80	KNR 2-31 d.5. 0310-01 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 5 cm (droga powiatowa, zjazdy indywidualne asfaltowe) 265+301	m ² m ²	 566.000	
				RAZEM	566.000
81	KNR 2-31 d.5. 0310-02 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 1 cm do łącznej gr. 5 cm (droga powiatowa, zjazdy indywidualne asfaltowe) 265+301	m ² m ²	 566.000	
				RAZEM	566.000
82	KNR 2-31 d.5. 0310-05 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA 8 50/70 o obniżonej emisji hałasu (z dodatkiem granulatu gumowego) - droga gminna, powiatowa, zjazdy publiczne asfaltowe $487+15400+265+266$	m ² m ²	 16418.000	
				RAZEM	16418.000
83	KNR 2-31 d.5. 0310-06 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - dodatek 1 cm do łącznej gr. 4 cm - droga gminna, powiatowa, zjazdy publiczne asfaltowe $487+15400+265+266$	m ² m ²	 16418.000	
				RAZEM	16418.000
84	KNR 2-31 d.5. 0310-05 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA 5 50/70 gr 3 cm (zjazdy indywidualne asfaltowe) 301	m ² m ²	 301.000	
				RAZEM	301.000
5.2		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - STWiORB D.04.03.01a			
85	KNR 2-31 d.5. 1004-06 2	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - dot warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W na drodze gminnej $15400+(1400+2516)*0.17+90$	m ² m ²	 16155.720	
				RAZEM	16155.720
86	KNR 2-31 d.5. 1004-07 2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W na drodze gminnej, a także geokompozytu $(15400+(1400+2516)*0.17+90)*2$	m ² m ²	 32311.440	
				RAZEM	32311.440
87	KNR 2-31 d.5. 1004-06 2	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - dot warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (droga gminna i powiatowa, zjazdy asfaltowe) $487+90*0.04+15400+(1400+2516)*0.04+266+265+301$	m ² m ²	 16879.240	
				RAZEM	16879.240
88	KNR 2-31 d.5. 1004-07 2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dot warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (droga gminna i powiatowa, zjazdy asfaltowe) $487+90*0.04+15400+(1400+2516)*0.04+266+265+301$	m ² m ²	 16879.240	
				RAZEM	16879.240
5.3		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - STWiORB D.05.03.23a			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
89	KNR 2-31 d.5. 0511-03 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka fazowana koloru szarego (chodniki oraz regulacja wysokościowa zjazdu publicznego zaprojektowanego przez niezależne biuro) 177+110*0.3+390	m ² m ²	 600.000	 600.000
				RAZEM	600.000
90	kalk. własna 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka koloru szarego (dot. regulacji wysokościowej zjazdu publicznego zaprojektowanego przez niezależne biuro) - kostka istniejąca do ponownego wykorzystania (założono odzysk na poziomie 70%) 0.7*110	m ² m ²	 77.000	 77.000
				RAZEM	77.000
91	KNR 2-31 d.5. 0511-03 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka niefazowana koloru szarego (dot. regulacji wysokościowej chodnika zaprojektowanego przez niezależne biuro) 64*0.3	m ² m ²	 19.200	 19.200
				RAZEM	19.200
92	kalk. własna 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm - kostka koloru szarego (dot. regulacji wysokościowej chodnika zaprojektowanego przez niezależne biuro) - kostka istniejąca do ponownego wykorzystania (założono odzysk na poziomie 70%) 0.7*64	m ² m ²	 44.800	 44.800
				RAZEM	44.800
93	KNR 2-31 d.5. 0511-03 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - kostka fazowana koloru grafitowego (zjazdu, zatoki autobusowe) 393+279+61	m ² m ²	 733.000	 733.000
				RAZEM	733.000
94	KNR 2-31 d.5. 0511-03 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - kostka niefazowana koloru czerwonego (dot. regulacji wysokościowej ścieżki rowerowej zaprojektowanej przez niezależne biuro) 0.3*32	m ² m ²	 9.600	 9.600
				RAZEM	9.600
95	kalk. własna 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - kostka koloru czerwonego (dot. regulacji wysokościowej ścieżki rowerowej zaprojektowanej przez niezależne biuro) - kostka istniejąca do ponownego wykorzystania (założono odzysk na poziomie 70%) 0.7*32	m ² m ²	 22.400	 22.400
				RAZEM	22.400
5.4		Nawierzchnia z kostki kamiennej - STWiORB D.05.03.01			
96	KNR 2-31 d.5. 0302-02 4	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kamienna 16/18 cm (pachwiny najazdowe) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - w śladzie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów zastosować kostkę regularną 74	m ² m ²	 74.000	 74.000
				RAZEM	74.000
6		ELEMENTY ULIC			
6.1		Krawężniki betonowe i kamienne - STWiORB D.08.01.01b, D.08.01.02a			
97	KNR 2-31 d.6. 0402-04 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ława z betonu C12/15 pod krawężniki 20x30 cm wystające i obniżone, oporniki betonowe 12x25 cm, oporniki kamienne 15x30 (306+195+4+503+90)*0.06	m ³ m ³	 65.880	 65.880
				RAZEM	65.880
98	KNR 2-31 d.6. 0402-03 1	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ława z betonu C12/15 pod oporniki betonowe 15x30 cm oraz oporniki kamienne 15x30 cm, oporniki betonowe 15x30 (202+96)*0.025	m ³ m ³	 7.450	 7.450
				RAZEM	7.450
99	KNR 2-31 d.6. 0403-04 1	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej - dot. krawężników wyniesionych i obniżonych 306+195+4	m m	 505.000	 505.000
				RAZEM	505.000
100	KNR 2-31 d.6. 0403-05 1	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej - dot. oporników betonowych 12x25 503	m m	 503.000	 503.000
				RAZEM	503.000
101	KNR 2-31 d.6. 0403-05 1 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej - oporniki betonowe 15x30 cm 202	m m	 202.000	 202.000
				RAZEM	202.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
102	KNR 2-31 d.6. 0404-05 1 analogia	Krawężniki kamienne wtopione o wym. 12x20 cm na podsypce cem.piaskowej - oporniki kamienne 15x30 cm 96+90	m m	 186.000	
				RAZEM	186.000
6.2		Obrzeża betonowe - STWiORB D.08.03.01			
103	KNR 2-31 d.6. 0407-05 2	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 157+325	m m	 482.000	
				RAZEM	482.000
7		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		Oznakowanie poziome - STWiORB D.07.01.01			
104	KNR 2-31 d.7. 0706-03 1 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - oznakowanie poziome w technologii che- moutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-1e, P-3a, P-6, P-7a) 190	m ² m ²	 190.000	
				RAZEM	190.000
105	KNR 2-31 d.7. 0706-02 1 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jez- dni farbą chlorokauczukową - oznakowanie poziome w technologii chemout- wardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-4, P-7b) 1234	m ² m ²	 1234.000	
				RAZEM	1234.000
106	KNR 2-31 d.7. 0706-07 1 analogia	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzalnej grubowarstwowe, gładkie (P-11, P-12, P-13, P-14) 24	m ² m ²	 24.000	
				RAZEM	24.000
107	KNR 2-31 d.7. 0706-06 1 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych far- bą chlorokauczukową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzal- nej grubowarstwowe, gładkie (P-10) 28	m ² m ²	 28.000	
				RAZEM	28.000
108	KNR 2-31 d.7. 0706-06 1 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych far- bą chlorokauczukową - oznakowanie poziome w technologii chemoutwardzal- nej grubowarstwowe, gładkie (powierzchnia przejazdu dla rowerów w kolorze czerwonym) 21	m ² m ²	 21.000	
				RAZEM	21.000
7.2		Oznakowanie pionowe - STWiORB D.07.02.01			
109	KNR 2-31 d.7. 0702-02 2	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 24	szt. szt.	 24.000	
				RAZEM	24.000
110	KNR 2-31 d.7. 0703-02 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - znaki z grupy tablic drogowskazowych - znaki nowe (E-17a i E-18a) 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
111	KNR 2-31 d.7. 0703-01 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - znaki z grupy wielkości średnie - znaki nowe 18	szt. szt.	 18.000	
				RAZEM	18.000
112	KNR 2-31 d.7. 0703-01 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - znaki istniejące z demontazu 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
7.3		Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych - STWiORB D.07.06.02			
113	kalk. własna 3	Balustrady ochronne U-12, h=1,1 m (profil rurowy) 16	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
8		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
8.1		Tereny zielone, prace utrzymaniowe, umocnienie skarp - STWiORB D.06.01.01, D.06.04.01			
114	KNR 2-01 d.8. 0510-01 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 32319-390	m ² m ²	 31929.000	
				RAZEM	31929.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
115	KNR 2-01 d.8. 0510-02 1	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu - dodatek 10 cm do łącznej gr. 10 cm Krotność = 2 32319-390	m ² m ²	 31929.000	
				RAZEM	31929.000
116	KNR 2-31 d.8. 1403-06 1	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - prace remontowe i utrzymaniowe na istn. rowach 4400	m m	 4400.000	
				RAZEM	4400.000
117	d.8. kalk. własna 1	Oczyszczenie istniejących przepustów 82	m m	 82.000	
				RAZEM	82.000
9		INNE - STWiORB D.10.10.01o, D.10.01.01, D.00.00.00			
118	d.9 kalk. własna	Zakup i montaż wiaty autobusowej 3	szt szt	 3.000	
				RAZEM	3.000
119	d.9 kalk. własna	Ścianka oporowa z prefabrykowanych elementów kątowych z zewnętrzną ścianą czołową o wym. 150x80x100x10 cm na podsypce cementowo piaskowej, warstwie chudego betonu gr. 10 cm oraz ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 6	m m	 6.000	
				RAZEM	6.000
120	d.9 kalk. własna	Wykonanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000
121	d.9 kalk. własna	Nadzór archeologiczny, w tym prowadzenie prac archeologicznych monitorujących oraz zabezpieczających i dokumentacyjnych towarzyszących budowlanym pracom ziemnym ELEMENT 1 - 1 kpl. ELEMENT 2 - 1 kpl. ELEMENT 3 - 1 kpl. ELEMENT 4 - 1 kpl. ELEMENT 5 - 1 kpl. ELEMENT 6 - 1 kpl. ELEMENT 7 - 1 kpl. 1	kpl kpl	 1	
				RAZEM	1
10		Oświetlenie drogowe			
122	KNKRB 1 d.10 0310-02	Wykopy o głębokości do 1.5 m w gruncie kat. III wraz z zasypaniem dla słupów energetycznych 11.30	m ³ m ³	 11.300	
				RAZEM	11.300
123	KNR 5-10 d.10 0708-05	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 400 kg w gruncie kat.I-III - lampa oświetleniowa hybrydowa solarna 30W 15	szt. szt.	 15.000	
				RAZEM	15.000
124	KNR-W 5-10 d.10 0316-02	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. III 50.56	m ³ m ³	 50.560	
				RAZEM	50.560
125	KNR 5-10 d.10 0303-03	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 160 mm w wykopie 158	m m	 158.000	
				RAZEM	158.000
126	KNR-W 5-10 d.10 0317-02	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kat. III 50.56	m ³ m ³	 50.560	
				RAZEM	50.560