

271.4.2018

Wszyscy Wykonawcy

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia; dotyczy Załącznika nr 4 – Projekt umowy.

Pytania z dnia 10.09.2018r:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
 - * 0 zł netto za kartę nową,
 - * 0 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
 - * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?
3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do umowy zapisu mówiącego o realizacji dostaw poprzez zindywidualizowane do potrzeb Zamawiającego karty paliwowe (§ 2 ust. 4)?
Propozycja zapisu: „Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów Zamawiającego lub kanistra na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: datę wystawienia, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.” Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez pracowników Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.
4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany okresów rozliczeniowych (§ 6 ust. 4)? na 2 okresy rozliczeniowe zgodnie z propozycją: „Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.”

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od wymogu zamieszczania w załączniku do faktury informacji n/t nazwiska kierowcy, wykreślenia słowa „asygnata” w przypadku Wykonawcy, który oferuje karty paliwowe jak również zaakceptowania załącznika w zaproponowanym kształcie (§ 6 ust. 4)?

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t. j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy niestety, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia do wyjątków, w których nie będzie naliczana kara również awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliw na stację? (§ 7 ust. 1 lit. b)) Dodatkowo Wykonawca informuje, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych.
7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość, aby % kary umowne (§ 7) naliczane były od niezrealizowanej części wartości umowy? Wykonawca nie powinien być karany od części umowy, która została wykonana prawidłowo.
8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy – w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź na pytania z dnia 10.09.2018:

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa przy użyciu kart paliwowych.
2. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do umowy zapisu mówiącego o realizacji dostaw poprzez karty paliwowe.
4. Zamawiający nie dopuszcza zmiany okresów rozliczeniowych.
5. Zamawiający dopuszcza, aby w załączniku do faktury nie było nazwiska kierowcy.
6. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.
7. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.
8. Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

KIEROWNIK ZGK
mgr inż. Leszek Horobiowski