

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Zestawienie charakterystycznych punktów drogi**

**ODCINEK 1**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	13	50	-0,02	21,34
W2	-27	75	-0,02	132,94
W3	-29	80	-0,02	421,89
W4	13	200	-0,02	492,33

**ODCINEK 2**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	-32	8	-0,02	2,36

**ODCINEK 3**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	90	14	-0,02	58,73
W2	-7	460	-0,02	256,56

**ODCINEK 4**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	-7	250	-0,02	145,1
W2	11	410	-0,02	189,81
W3	-11	300	-0,02	944,86
W4	15	330	-0,02	1012,05
W5	10	1100	-0,02	1309,33
W6	6	540	-0,02	1429,13
W7	15	160	-0,02	1572,97
W8	2	kt załamania trasy		1826
W9	2	kt załamania trasy		1890
W10	10	350	-0,02	1968,41
W11	-28	250	-0,02	2145,69
W12	-12	200	-0,02	2235,68
W13	18	100	-0,02	2332,19

**ODCINEK 5**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	16	120	0,02	99,12
W2	-71	30	0,02	254,25

**ODCINEK 6**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
brak punktów załamania trasy na danym odcinku				

**ODCINEK 7**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
brak punktów załamania trasy na danym odcinku				

**ODCINEK 8**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	13	140	0,02	61,62

**ODCINEK 9**

Nr	Kąt zwrotu	Promień	Przechyłka	KM
W1	30	80	0,02	42,99
W2	6	280	0,02	210,57