

RADA GMINY CZŁUCHÓW

Uchwała Nr XXX/ 189 /12
Rady Gminy Człuchów
z dnia 20 listopada 2012r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia innych zwolnień niż określone w ustawie.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz.1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337, z 2007r., Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218, z 2008r. Nr 180 poz.1111, Nr 223, poz.1458., z 2009r. Nr 52, poz.420 nr 157, poz.1241, z 2010r.Nr 28, poz.142 i poz.146, Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz.230, z 2011r. Nr 117, poz.679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217 poz.1281, z 2012r. Nr149, poz.887, poz. 567), art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U z 2010r. Nr 95, poz.613, ze zmianami:Dz.U.Nr 96 poz.620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz.1475, z 2011r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654, nr 171, poz.1016 i nr 232, poz.1378) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. (M.P z dnia 12 października 2012r. poz. 743) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012r. poz.587)

- Rada Gminy uchwała, co następuje:

§1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Człuchów:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały.
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały.
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały.
6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały.
7. Od autobusów – wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§2

Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2000 i nowszych obniża się wg załącznika nr 1, załącznika nr 3, załącznika nr 5 i załącznika nr 7.

§3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane do realizacji zadań statutowych i ustawowych gminy.

§4

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Gminy w Człuchowie, bądź na rachunek Gminy numer konta B.S. Człuchów Nr 10932600060000058920000010.

§5

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§6

Traci moc uchwała Nr XVII/104/11 Rady Gminy w Człuchowie z dnia 18 listopada 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia innych zwolnień niż określone w ustawie.

§7

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2013r. i podlega publikacji Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy


Andrzej Woźniak

Załącznik Nr 1

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł.	
od	do	Wyprodukowane do 1999 roku włącznie	Wyprodukowane od 2000 roku
powyżej 3,5	5,5 włącznie	551,00	497,00
powyżej 5,5	9 włącznie	718,00	684,00
powyżej 9	poniżej 12	950,00	938,00

Załącznik Nr 2

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.029,00	1.040,00
13	1	1.041,00	1.055,00
14	15	1.055,00	1.065,00
15		1.065,00	1.515,00
Trzy osie			
12	17	1.388,00	1.430,00
17	19	1.430,00	1.512,00
19	21	1.513,00	1.575,00
21	23	1.575,00	1.634,00
23	25	1.693,00	1.902,00
25		1.693,00	1.902,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.693,00	1.815,00
25	27	1.815,00	1.939,00
27	29	1.939,00	2.299,00
29	31	2.046,00	2.850,00
31		2.046,00	2.850,00

Załącznik Nr 3

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
od	do	Wyprodukowane do 1999 roku włącznie	Wyprodukowane od 2000 roku
3,5	poniżej 12	994,00	933,00

Załącznik Nr 4

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.212,00	1.331,00
18	25	1.331,00	1.452,00
25	31	1.452,00	1.575,00
31		1.805,00	2.203,00
Trzy osie			
12	40	1.486,00	2.106,00
40		2.106,00	2.850,00

Załącznik Nr 5

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
od	do	Wyprodukowane do 1999 roku włącznie	Wyprodukowane od 2000 roku
7	poniżej 12	250,00	192,00

Załącznik Nr 6

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	121,00	242,00
18	25	217,00	387,00
25		388,00	679,00
Dwie osie			
12	28	259,00	374,00
28	33	740,00	1.025,00
33	38	1.025,00	1.557,00
38		1.387,00	2.048,00
Trzy osie			
12	38	818,00	1.142,00
38		1.137,00	1.542,00

Załącznik Nr 7

Stawki podatku od autobusów.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)	
	Wyprodukowane do 1999 roku włącznie	Wyprodukowane od 2000 roku
Liczba miejsc		
mniej niż 30	872,00	809,00
równej 30 lub więcej	1.805,00	1.742,00

Przewodniczący Rady Gminy


Andrzej Woźniak